

ZBROJENIE SKRAJNYCH ELEMENTÓW
CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTU

SKALA 1:20

tab. nr 1 – pręt nr 1

Nr pręta	Średnica (mm)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
1.1	25	5,26	1	5,26
1.2	25	5,24	1	5,24
1.3	25	5,21	1	5,21
1.4	25	5,20	1	5,20
1.5	25	5,18	1	5,18
1.6	25	5,18	1	5,18
Długość razem (m)				31,27

tab. nr 2 – pręt nr 2

Nr pręta	Średnica (mm)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
2.1	25	4,04	1	4,04
2.2	25	4,01	1	4,01
Długość razem (m)				8,05

tab. nr 3 – pręt nr 3

Nr pręta	Średnica (mm)	a (m)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
3.1	20	4,71	10,38	1	10,38
3.2	20	4,69	10,36	1	10,36
3.3	20	4,67	10,34	1	10,34
3.4	20	4,66	10,33	1	10,33
3.5	20	4,65	10,32	1	10,32
3.6	20	4,64	10,31	1	10,31
3.7	20	4,63	10,30	1	10,30
3.8	20	4,63	10,30	1	10,30
Długość razem (m)					82,63

tab. nr 4 – pręt nr 4

Nr pręta	Średnica (mm)	a (m)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
4.1	25	3,09	8,31	1	8,31
4.2	25	3,07	8,29	1	8,29
4.3	25	3,02	8,24	1	8,24
4.4	25	3,02	8,24	1	8,24
Długość razem (m)					33,08

tab. nr 5 – pręt nr 5

Nr pręta	Średnica (mm)	a (m)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
5.1	25	2,24	7,66	1	7,66
5.2	25	2,23	7,65	1	7,65
5.3	25	2,22	7,64	1	7,64
Długość razem (m)					22,95

tab. nr 6 – pręt nr 6

Nr pręta	Średnica (mm)	a (m)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
6.1	10	0,49	1,85	26	48,10
6.2	10	0,51	1,89	2	3,78
6.3	10	0,55	1,97	2	3,94
6.4	10	0,59	2,05	2	4,10
6.5	10	0,61	2,09	2	4,18
6.6	10	0,64	2,15	2	4,30
6.7	10	0,67	2,21	2	4,42
6.8	10	0,70	2,27	2	4,54
6.9	10	0,72	2,31	2	4,62
6.10	10	0,75	2,37	2	4,74
6.11	10	0,78	2,43	2	4,86
6.12	10	0,81	2,49	2	4,98
6.13	10	0,84	2,55	2	5,10
6.14	10	0,86	2,59	2	5,18
6.15	10	0,89	2,65	2	5,30
6.16	10	0,92	2,71	2	5,42
6.17	10	0,95	2,77	2	5,54
6.18	10	0,98	2,83	2	5,66
6.19	10	1,01	2,89	2	5,78
6.20	10	1,05	3,05	2	6,10
6.21	10	1,09	1,97	26	51,22
Długość razem (m)					191,86

tab. nr 7 – pręt nr 9

Nr pręta	Średnica (mm)	a (m)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
9.1	10	1,58	1,81	3	5,43
9.2	10	0,70	0,93	3	2,79
Długość razem (m)					8,22

tab. nr 8 – pręt nr 10

Nr pręta	Średnica (mm)	Długość (m)	Ilość (szt)	Długość całkowita (m)
10.1	10	0,85	2	1,70
10.2	10	1,61	2	3,22
Długość razem (m)				4,92

WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]			
				AIII	AIII	AIII	AIII
				Ø10	Ø16	Ø20	Ø25
Element: Skrajny element przełotowy przepustu							
1	Ø25	wg tab. nr 1					31,27
2	Ø25	wg tab. nr 2					8,05
3	Ø25	wg tab. nr 3				82,63	
4	Ø25	wg tab. nr 4					33,08
5	Ø25	wg tab. nr 5					22,95
6	Ø25	wg tab. nr 6		191,86			
7	Ø16	16	266			42,56	
8	Ø16	23	148,5			34,16	
9	Ø25	wg tab. nr 7		8,22			
10	Ø25	wg tab. nr 8		4,92			
Długość razem				[m]	205,00		
Masa jednostkowa				[kg/m]	0,617	1,578	2,466
Masa razem				[kg]	126,5	121,1	203,8
Masa ogólna				[kg]		819	367,1

Beton: C35/45 (B45) V = 5,0 m³
Stal zbroj.: AIII-N G = 819 kg
ZESTAWIENIE WYKONANO DLA JEDNEGO ELEMENTU
WYKONAĆ 2 ELEMENTY

- UWAGA:
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
 - Minimalna otulina prętów wynosi 4cm.
 - Pręty nr 3 łączyć ze sobą przez spawanie.
 - Zbrojenie należy rozpatrywać łącznie z rysunkiem nr 4 – Geometria przepustu oraz nr 7 – Zbrojenie ścianki czołowej wlotu/wylotu przepustu.
 - Podano maksymalne długości prętów. Pręty odpowiednio dociąć lub dogiąć dostosowując ich długość i kształt do geometrii elementu.

Biuro Projektowe: MK - MOSTY mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielsku ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielsko		Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu na Rowie Nowym Głównym w m. Ruda, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 8 + 427	
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:	
Obiekt: Budowa przepustu na Rowie Nowym Głównym w m. Ruda, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 8 + 427		Rysunek: ZBROJENIE SKRAJNYCH ELEMENTÓW CZĘŚCI PRZELOTOWEJ PRZEPUSTU	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis: Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87	<i>Mac</i> 10.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14	<i>Mac</i> 10.2019
Pracownia projektowa:			Skala: Nr rys.
	1:20		6

